

Illustration 1

g00533400

### Ilustración 1

g00533400

## Sincronización de la bomba dosificadora de dirección

- (1) Pasador
- (2) Accionamiento
- (3) Marca de sincronización
- (4) Valle de la estrella gerotora
- (A) Línea de referencia
- (B) Línea de referencia
- (C) Línea de referencia

La marca de sincronización (3) en el accionamiento (2) debe quedar sobre la línea paralela entre dos valles de la estrella gerotora (4).

Nota: La línea de referencia (A), la línea de referencia (B) y la línea de referencia (C) son paralelas.

Problema: La máquina gira demasiado lento en ambas direcciones.

Causa probable

- No hay suficiente caudal de aceite desde la bomba de pistón de dirección.
- Mal funcionamiento de las válvulas de retención y alivio de dirección.
- Acumulador de dirección averiado.
- La válvula prioritaria, el pistón amplificador o la corredera direccional solo permitirán caudal parcial.

Problema: La máquina gira demasiado lento en una sola dirección.

Causa probable

- La corredera direccional no se desplaza totalmente debido a una restricción en un extremo.
- Restricción en la bomba dosificadora de dirección.
- Mal funcionamiento de las válvulas de retención y alivio de dirección.

Problema: El volante no regresa correctamente a la posición central.

Causa probable

- Cubierta ajustada en la bomba dosificadora de dirección.
- Interferencia de componentes en la columna de dirección con el eje.
- Restricción entre la corredera y la camisa de la bomba dosificadora de dirección.
- Resortes centradores dañados o rotos en la bomba dosificadora de dirección.

Causa probable

- Ajuste de baja presión de la válvula compensadora de caudal en la válvula compensadora de presión y caudal.
- Bomba de pistón de dirección desgastada.
- Solenoide de dirección defectuoso para los acumuladores de dirección.
- Mal funcionamiento del sensor de presión del acumulador.

Problema: El volante gira sin esfuerzo del operador.

Causa probable

- La camisa de la bomba dosificadora de dirección se atasca por material extraño.
- La corredera de la bomba dosificadora de dirección se atasca por material extraño.
- Resortes centradores rotos o dañados en la bomba dosificadora de dirección.

Problema: Dirección suave.

Causa probable

- Aire en el circuito hidráulico de dirección.
- Bajo nivel de aceite en el tanque hidráulico de dirección.
- El acumulador de dirección ha fallado y liberó nitrógeno en el sistema hidráulico.

Problema: La bomba de pistón de dirección no destroca a la presión de espera.

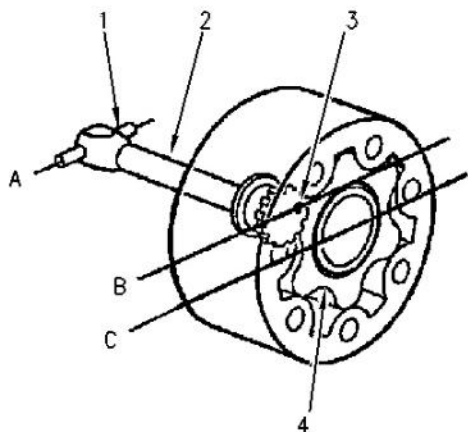


Illustration 2

g00533400

## Ilustración 2

g00533400

### Sincronización de la bomba dosificadora de dirección

- (1) Pasador
- (2) Accionamiento
- (3) Marca de sincronización
- (4) Valle de la estrella gerotora
- (A) Línea de referencia
- (B) Línea de referencia
- (C) Línea de referencia

La marca de sincronización (3) en el accionamiento (2) debe quedar sobre la línea paralela entre dos valles de la estrella gerotora (4).

Nota: La línea de referencia (A), la línea de referencia (B) y la línea de referencia (C) son paralelas.

## Solución de problemas

### Sistema de dirección del camión fuera de carretera 797F

#### Inspección visual

#### SMCS - 4300

Una inspección visual del sistema de dirección y de sus componentes es el primer paso cuando se identifica un problema.

No verifique fugas con las manos. Las fugas por orificios muy pequeños pueden producir un chorro de aceite de alta velocidad que no será visible cerca de la manguera. Ese aceite puede penetrar la piel y causar lesiones. Use cartón o papel para localizar fugas por perforación.

1. Revise todas las líneas de aceite y conexiones para detectar daños y fugas.
2. Revise la bomba y las conexiones para detectar daños y fugas.
3. Siga las líneas de la bomba hacia el tanque y las válvulas. Revise daños y fugas.
4. Revise el tanque de aceite para detectar daños y fugas.
5. Revise el nivel de aceite del tanque.